



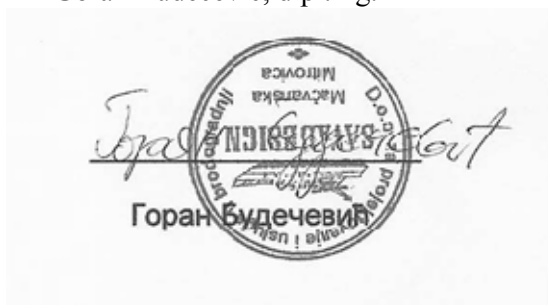
SAVADESIGN d.o.o., designing and consulting
M. Mitrovica 22202
A. L. Stankovića 46
www.savadesign.net
gbudecevic@savadesign.net

Objekat: Čamac – Hunter 575
Predmet: Tehnički opis
Investitor: Nautikcentar, SRBIJA
Dostaviti: Nautikcentar, SRBIJA

ČAMAC HUNTER 575 -TEHNIČKI OPIS-

u Mačvanskoj Mitrovici
05.09.2016. god.

Sastavio:
Goran Budečević, dipl.ing.



1. Opšte

Za čamac Hunter 575, sastavljen je kratak tehnički opis. Glavne karakteristike čamca date su u tekstu dole.

2. Main particulars

3. Osnovne karakteristike

Osnovne karakteristike date su u tekstu dole:

LH	5.75	m	length
BH	1.72	m	breadth
D ₀	280	kg	m _{lcc} light craft displacement
T ₀	0.08	m	light craft displacement corresponding draft crew
CL	6		limit mass of desired crew
m _{CL}	450	kg	crew
m _{provision}	30	kg	provision
m _{fuel}	25	kg	fuel
m _{fittings}	180	kg	fittings and engine for 60 HP
m _{mtl}	685	kg	maximum total load
m _{lcc}	280	kg	light craft condition mass
m _{ldc}	965	kg	loaded displacement mass
T ₁	0.195	m	loaded displacement mass corresponding draft

Maksimalna instalisana snaga = 60 KS (vanbrodski motor).

Maksimalna brzina 16 čvorova.

4. Trup

4.1. Materijal za gradnju

Koristiće se sledeći materijali za gradnju čamaca:

- Gel premaz, brodograđevinskog kvaliteta,
- Vodootporna poliesterska smola, brodograđevinskog kvaliteta,
- Mat premaz, gustine od 300 g/m² i 450 g/m²,
- Woven roving gustine 500 g/m²,
- Raširene poliuretanske trake,
- Meko drvo (jela ili omorika) daske ili letvice,
- Vodootporni šper, debljine 10 mm i 15 mm,
- Inox AISI 316 cevi i profili.

4.2. GRP trup

GRP trup se sastoji iz dva dela, dna i palube. Nakon laminiranja u različitim kalupima, delovi se spajaju lepljem i heftanjem.

Dno je urađeno po kombinovanom sistemu gradnje pri čemu usmerivači vode preuzimaju ulogu uzdužnih rebara, sa četiri poprečna rebra.

Palubica je urađena po sendvič sistemu.

4.3. Dno i bok

Laminiranje dna se vrši na sledeći način:

Gel premaz	0.5 mm
Mat	300 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²

Na ovaj način, ukupna masa staklene mase bi bila 3600 g/m², ukupna masa laminata 12.6 kg/m² a debljina je 8.4 mm.

Laminati dna prošireni su do 150 mm iznad dna.

Laminati boka urađeni su na sledeći način:

Gel premaz	0.5 mm
Mat	300 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²

Na ovaj način, ukupna masa staklene mase bi bila 2650 g/m², ukupna masa laminata oko 9.3 kg/m² a debljina je 6.2 mm.

3.4 Kobilica

Kobilica e urađena nanošenjem 3 sloja gustine 450 g/m².
Nakon kompletiranja dna i kobilice, završni sloj je urađen kao mešavina smole i parafinskog završnog premaza kao zaštitnog premaza.

3.5. Zrcalo

Zrcalo je dodatno ojačano. Osnovni laminat na zrcalu je kao i na dnu. Dodatni slojevi su:

Vodootporni šper	20 mm
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Mat	450 g/m ²

3.6. Paluba

Laminiranje palube je urađeno na sledeći način:

Gel premaz	0.5 mm
Mat	300 g/m ²
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Airex	10 mm
Mat	450 g/m ²
Woven roving	500 g/m ²
Mat	450 g/m ²

Na ovaj način, ukupna masa staklene mase bi bila 2650 g/m², ukupna masa laminata oko 9.3 kg/m² a debljina je 9.3 mm.

3.7. Ukrućenja palube

Ukrućenja su urađena u dva sloja mat premazom 450 g/m². Ivice otvora koje čine otvor na palubi dodatno su ojačani sa dva sloja 450 g/m².
Na mestima oslonaca bitvi dodatno je ojačana konstrukcija drvenim gredicama i sa dvoslojnim premazom 450 g/m².

5. Oprema

5.1. Poklopci

Poklopci prednjeg koferdama i koferdama na krmi imaju četvoroslojni mat premaz 450 g/m², sa jezgrom od airez-a debljine 10 mm. Poklopci su opremljeni vodonepropusnom gumom i sa dva zatvarača.

5.2. Oprema za upravljanje

Upravljanje se vrši preko čeličnih užadi i mehanizma tipa Teleflex ili sl. Volan standardne nautičke izvedbe biće postavljen na pultu.

5.3. Elektro oprema

Potrošači se strujom snabdevaju sa akumulatorske baterije. Potrošači na čamcu su sledeći:

- Starter pogonskog motora.
- Navigaciona svetla (3 kom.),
- Radio/CD plejer.

Kablovske trase načinjene su od dve PVC fleksibilne cevi koje su ugrađene u krmeni deo trupa do upravljačke konzole.

5.4. Oprema za sidrenje i vez

Čamac je opremljen jednim sidrom mase 5 kg i četiri bitve.